

Datum: 2026-05-29

Diarienummer: TN 2023/0450

Till: Tekniska nämnden

Samhällsutvecklingsförvaltningen

Dalibor Sentic

Återrapportering av genomförd dialog med berörda bilhandlarna längs Rinkebyvägen

Ärendet

Tekniska nämnden uppdrog åt samhällsutvecklingsförvaltningen den 24 juni 2023 (§ 79) att ta fram förslag på logistiklösning för att minska trafiksäkerhetsrisker och trafikstörningar längs med Rinkebyvägen.

Uppdraget slutrapporterades den 28 november 2024 (§ 138). Samtidigt gav tekniska nämnden samhällsutvecklingsförvaltningen i uppdrag att genomföra en ny dialog med de berörda bilhandlarna längs Rinkebyvägen och återrapportera resultatet till nämnden.

I detta ärende redovisar förvaltningen de dialoger som hittills har genomförts. Förvaltningen avser att fortsätta dialogen med bilhandlarna och därefter gå vidare med att genomföra åtgärder som parterna gemensamt kommit överens om.

Samhällsutvecklingsförvaltningens förslag till beslut

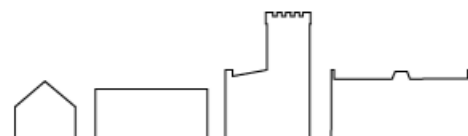
Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden har tagit del av informationen och lägger återrapporteringen till handlingarna.

Samhällsutvecklingsförvaltningens utredning

Förvaltningen har genomfört dialogmöten med bilhandlarna för att ta projektet vidare utifrån dagens förutsättningar och den utveckling som skett i området. Diskussionerna har fokuserat på trafikmiljön som i nuläget präglas av otydliga ytor, höga hastigheter och konflikter mellan gående, cyklister och olika typer av transporter, i synnerhet kopplade till bilhandelsverksamheter.

Diskussionerna har identifierat flera trafiksäkerhetsrelaterade brister, såsom otillräcklig belysning vid övergångsställen, bristfällig vägvisning, otydlig avgränsning mellan gångbana



Datum: 2026-05-29

Diarienummer: TN 2023/0450

och körbana i korsningar samt höga hastigheter på sträckan. Gång- och cykelbanans utformning längs Rinkebyvägen har också lyfts som problematisk, särskilt i relation till transporter och korsande rörelser.

När det gäller transporter framkom att lastning och lossning i dag sker utan tillräckligt anpassade ytor, vilket leder till att fordon stannar olämpligt och skapar riskfyllda situationer. Transporterna uppges huvudsakligen ske mellan kl. 07 och 18. Det konstaterades att kunskapen om antalet transporter, exakta tider och arbetsmoment är begränsad.

Skisser med förslag på åtgärder har tagits fram av förvaltningen och delats med bilhandlarna som underlag för fortsatt dialog. I den första etappen av förslagen på åtgärder, föreslås en utbyggnad av en längre angöringsyta samt nya anordnade parkeringsplatser på västra sidan av Rinkebyvägen, samtidigt som parkeringsförbud införs längs sträckan för att skapa en tydligare och mer ordnad trafikmiljö.

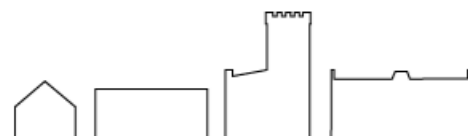
Vidare föreslås att ett nytt övergångsställe anläggs över Rinkebyvägen samt att det befintliga byggs om för att öka tydligheten och förbättra tillgängligheten. En överkörningsbar mittremsa planeras som hastighetsdämpande åtgärd, och i vändslangan vid busshållplats Danderyds gymnasium föreslås en vändplan för att underlätta vändning för större fordon, såsom lastbilar. I samband med dessa åtgärder kommer även belysningen att ses över.

I etapp två planeras åtgärder med fokus på miljö och kvalitet i gaturummet, där både befintlig och ny växtlighet förbättras genom jordförbättrande insatser. I denna etapp ingår även åtgärder för en mer effektiv dagvattenhantering samt en utvecklad gestaltning av området. Vidare planeras den grusade ytan strax söder om busshållplatsen vid gymnasiet att iordningställas och anpassas för att användas som parkeringsyta.

Samhällsutvecklingsförvaltningens bedömning

Förvaltningens bedömning är att ett samlat och mer omfattande åtgärdspaket krävs för att skapa en säkrare, mer tydlig och funktionell trafikmiljö där gående, cyklister och transporter kan samverka utan konflikter.

Trots att vissa åtgärder redan har genomförts – såsom omvandlingen av en tidigare busshållplats till angörings- och lastyta samt övertagandet av en tidigare fastighetsparkering – kvarstår brister i både trafiksäkerhet, framkomlighet och arbetsmiljö. De tidigare åtgärderna har förbättrat förutsättningarna men har inte varit tillräckliga för att hantera dagens behov.



Datum: 2026-05-29

Diarienummer: TN 2023/0450

Den föreslagna utformningen, med tydligare angörings- och parkeringslösningar, nya och ombyggda övergångsställen samt hastighetsdämpande inslag, bedöms bidra till att öka trafiksäkerheten och förbättra framkomligheten i området.

Gångbanan på västra sidan bedöms delvis behöva finnas kvar för att säkerställa en trygg passage för gående och minska risken att dessa leds ut i körbanan, särskilt i samband med lastning och lossning. Tydlig kantstensavgränsning där parkeringsförbud råder bedöms vara en viktig förutsättning för bättre efterlevnad och ordning i gaturummet.

Vidare bedöms förbättrad belysning vara en viktig åtgärd, såväl vid övergångsställen som längs hela sträckan, för bättre sikt natte- och vinterid. Även körbanans standard behöver ses över, där vissa delar är i behov av upprustning. Hastighetsdämpande åtgärder bedöms vara motiverade för att komma till rätta med höga hastigheter.

När det gäller transporter är bedömningen att tydligare och mer ändamålsenliga lastplatser, i kombination med en fortsatt dialog med transportörer och verksamhetsutövare, är avgörande för att förbättra både trafiksäkerhet och arbetsmiljö. Möjligheten att styra transporter i tid eller omfattning behöver fortsatt utredas.

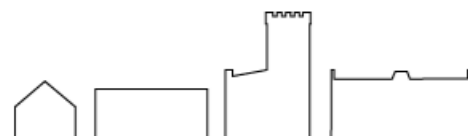
Den föreslagna parkeringslösningen längs Rinkebyvägen, inklusive iordningställandet av den grusade ytan vid gymnasiet till parkering, bedöms kunna avlasta Rinkebyvägen samt skolans parkeringsytor och samtidigt bidra till att tillgodose behovet av parkering i området.

Nästa steg är att genomföra ytterligare en dialog med de berörda bilhandlarna i syfte att fastställa de framtagna skisserna. Därefter kan inriktning beslutas och arbetet gå vidare mot genomförande, med fortsatt samverkan för att säkerställa att åtgärderna får avsedd effekt.

Konsekvenser för barn och unga

De föreslagna åtgärderna bedöms bidra till en säkrare och mer trygg trafikmiljö för barn och unga som rör sig i området, bland annat i anslutning till Danderyds gymnasium och närliggande verksamheter. Genom att tydliggöra trafikstrukturen, förbättra övergångsställen, införa hastighetsdämpande åtgärder samt stärka belysningen minskar risken för trafikrelaterade olyckor.

Åtgärderna förväntas även skapa bättre förutsättningar för att gående och cyklister ska kunna röra sig tryggt och säkert i området, vilket kan bidra till att fler unga väljer att gå eller cykla. Samtidigt innebär tydligare angörings- och lastlösningar att konflikter mellan transporter och oskyddade trafikanter minskar.



Datum: 2026-05-29

Diarienummer: TN 2023/0450

Sammantaget bedöms åtgärderna stärka barns och ungas möjlighet till en trygg, säker och hälsofrämjande vardagsmiljö, i linje med barnkonventionens artikel 3 om barnens bästa samt artikel 6 och 19 om barns rätt utveckling och skydd mot skador.

Ekonomiska konsekvenser

Föreslagna åtgärder kommer att kunna genomföras inom tilldelad budget för investeringsprojekt.

Stefan Sorpola
Samhällsutvecklingsdirektör

Jan Lundberg
Park- och gatuchef

Handlingar i ärendet

1. Tjänsteutlåtande, Återrapportering av genomförd dialog med berörda bilhandlarna längs Rinkebyvägen.
2. Samhällsutvecklingens tjänsteutlåtande, Statusrapportering av genomförd dialog med berörda bilhandlarna längs Rinkebyvägen, daterat 2026-01-23
3. Tekniska nämndens beslut, 2023-06-14 § 79
4. Tekniska nämndens beslut, 2024-11-28 § 138
5. Tekniska nämndens beslut, 2025-06-12 § 80
6. Tekniska nämndens beslut, 2026-02-05 § 9
7. Reservation (C), TN 2023-06-14 § 79
8. Reservation (C), TN 2024-11-28 § 138